

Le projet OpenMountain

Résumé

La Fédération Rhône-Alpes Nordique (FRAN) souhaite développer un projet innovant et ouvert de titre de ski pass interopérable entre les stations de Rhône-Alpes. Pour le mener à bien, elle veut s'appuyer sur l'expérience de la région Lombardie, ainsi que sur l'expertise des académiques et des industriels de la région Rhône-Alpes.



Qui est la FRAN

Historique

A l'origine, la FRAN a été créée pour mettre en place un nouveau forfait saison de ski de fond, le « Nordic Pass Rhône Alpes », vendu et accepté dans les 7 départements, pour l'accès aux pistes de ski nordique (Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Savoie et Haute-Savoie), soit plus de 5000 Km de pistes répartis dans 83 stations. C'est la Réciprocité, principe fondateur du ski nordique en France

Objectifs

Les associations départementales adhérentes à la FRAN ont pour objectif le développement des activités nordiques sur leurs territoires.

La FRAN a pour ambition de développer un titre interopérable permettant la réciprocité et assurant une juste répartition de son produit et un contrôle de l'accès aux pistes plus performant.

Membres

La FRAN est une association regroupant les associations départementales de la Région Rhône-Alpes.

Le projet OpenMountain

Les exigences des skieurs

Les exploitants des stations de ski font état du mécontentement grandissant des skieurs qui doivent perdre du temps dans les files d'attente pour échanger un forfait non compatible acheté sur un autre site. A une époque où l'on peut retirer de l'argent dans n'importe quel terminal bancaire du territoire, cette contrainte paraît incompréhensible à la clientèle des stations.

Vers un titre universel

La FRAN souhaite que la filière nordique sorte de son isolement pour n'être plus considérée comme une activité secondaire du ski alpin, mais comme une activité nature de référence pour les grandes stations alpines.

La FRAN souhaite que le ski de fond, et les activités nordiques, soient considérés comme un élément essentiel de la diversification des activités proposées dans les stations de sports d'hiver.

La FRAN sera la première à porter cette innovation, basée sur une technologie mature, mais constituant une véritable rupture sur le territoire français en terme d'usages.

Le projet OpenMountain vise à faire émerger un titre universel potentiellement compatible pour :

- Le ski de fond et les activités nordiques

- Le ski alpin
- Les activités annexes des stations l'hiver (location de matériel, parking, navettes ...)
- Les autres activités proposées hors saison d'hiver (VTT, piscine, hébergement,...)

Les enjeux d'un titre ouvert

Un titre est dit ouvert lorsque son format et les méthodes d'accès à son contenu sont rendus publiques, tout en assurant un niveau de sécurité supérieur à un titre au format fermé.

Pour répondre aux ambitions du projet OpenMountain, le titre doit donc s'ouvrir à d'autres prestataires de services que les traditionnels fournisseurs de contrôles d'accès aux remontées mécaniques. D'autre part, les stations souhaitent faire jouer la concurrence pour acheter les titres « sans contact RFID » sans dépendre d'un seul fournisseur.

Par ailleurs, le choix d'un format ouvert facilitera l'entrée de nouveaux acteurs économiques qui pourront développer de l'emploi autour de services innovants adaptés aux loisirs « quatre saisons » de la montagne de demain.

Enfin, à l'heure où le GIE Carte Bancaire s'apprête à lancer une vaste campagne publicitaire à la télévision, en partenariat avec l'AFSCM (www.afscm.org) sur le paiement mobile sans contact NFC/RFID, le projet OpenMountain s'inscrit parfaitement dans cette nouvelle dynamique économique.

A la source de l'Open Pass Lombardie

Historique

Les membres de la FRAN ont mis en place une charte d'objectifs qui précise que l'offre des opérateurs doit se baser sur un système dit « Open Pass », dont le déploiement existe déjà en Italie dans la région Lombardie. Chaque association départementale de la FRAN se devait donc d'exiger une compatibilité Open Pass Lombardie dans le choix de ses prestataires.

Malheureusement, les premières mises en œuvre ont montré que la compatibilité ne fonctionne pas, jetant ainsi un doute sur cette opportunité d'interopérabilité.

Pourquoi l'Open Pass

L'Open Pass Lombardie est choisi par la FRAN en raison de son format ouvert et de sa sécurité s'appuyant sur les principes du Logiciel Libre, licence GPL. En effet, la Région Lombardie, initiatrice du projet Open Pass, apparaît à la FRAN comme un acteur institutionnel de référence sur lequel s'appuyer pour bénéficier d'un retour d'expérience et déployer un titre en format ouvert en Région Rhône-Alpes.

Comment l'Open Pass

L'expérience acquise par la région Lombardie sur le déploiement du format Open Pass constitue une précieuse source d'informations en termes d'usages et de technologies pour déployer un titre interopérable en région Rhône-Alpes.

Les verrous

Les divers contacts établis avec la Région Lombardie, et son opérateur privé, la Sté « Invisible Farm » ayant contribué à la définition du format Open Pass, n'ont pas permis d'obtenir une description précise et opérable de ce format. Au delà de déclarations d'intention et la fourniture d'un cahier des charges des appels d'offre de la Région Lombardie, il n'a pas été possible d'obtenir plus d'informations, même dans le contexte de prestations de service d'ingénierie facturables.

Par ailleurs, la FRAN souhaiterait vérifier sur place si l'interopérabilité entre les constructeurs européens (Ski Data, TeamAxess, ALFI) fonctionne réellement, et de quelle manière.



La feuille de route du projet OpenMountain

La FRAN a décidé de s'appuyer sur l'Institut Carnot LSI, Université J. Fourier de Grenoble, ses partenaires académiques et ses relations industrielles, pour l'aider à mener à bien le projet OpenMountain. La FRAN compte également sur l'expertise du Cluster Montagne pour les aspects d'usages et de stratégie touristique.

Les principales étapes du projet sont les suivantes :

1. Déplacement en Lombardie pour rencontrer des élus, des experts et des exploitants de sites de ski, accompagné de représentants du Cluster Montagne et de l'Institut Carnot.
2. Expertise approfondie de l'Open Pass Lombardie et des solutions techniques proposées par les industriels en Rhône-Alpes (ALFI pour Savoie Nordic, et DAG Systems pour Haute Savoie Nordique)
3. Négociation technique et commerciale avec les Sté ALFI et DAG Systems pour assurer l'interopérabilité.
4. Réalisation d'une expérience d'interopérabilité des titres de ski nordique entre les Sté ALFI et DAG Systems sous contrôle de l'Institut Carnot.
5. Formulation précise du format du titre interopérable basé sur le standard Open Pass Lombardie, de la procédure de certification, ainsi que de l'architecture du système d'information associé, avec le concours de l'Institut Carnot.
6. Choix d'un bureau d'étude et de conseil destiné à valider l'interopérabilité d'un industriel candidat à un appel d'offre des sites nordiques et alpins. Il aura également pour mission d'accompagner ces sites dans leur migration vers des équipements interopérables dès l'hiver 2015/2016.

Pour cet ambitieux projet, la FRAN sollicite l'appui de la Région Rhône-Alpes.

Pour la FRAN, la présidente, Josiane LASNIER

J. Lasnier

